

**UMOWA NA REALIZACJĘ USŁUGI VALET PARKING NA LOTNIKSU CHOPINA
W WARSZAWIE nr PL/26/001088/TLLNN/Z**

(ZWANA „UMOWĄ”)

zawarta w dniu2026 roku w Warszawie pomiędzy:

Polskimi Portami Lotniczymi S.A. z siedzibą w Warszawie, 00-906 Warszawa, ul. Żwirki i Wigury 1, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0001025154, kapitał zakładowy w wysokości 3.609.750.300,00 zł w całości pokryty, REGON: 000126652, NIP: 525-000-02-39, reprezentowaną przez:

Imię i nazwisko – Członka Zarządu,

Imię i nazwisko – Członka Zarządu,

zwaną dalej „Zleceniodawcą” lub „PPL S.A.”,

oraz

Nazwa firmy z siedzibą w adres, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez pod numerem KRS: numer KRS, kapitał zakładowy w wysokości zł REGON: numer regon, NIP: numer nip, reprezentowaną przez:

Imię i nazwisko - stanowisko,

zwaną w dalszej części Umowy „Wykonawcą”.

PPL S.A. oraz Wykonawca są w dalszej części Umowy zwani łącznie „Stronami”, zaś każdy z nich osobno „Stroną”.

PREAMBUŁA:

- (A) PPL S.A. jest zarządzającym Lotniskiem Chopina w Warszawie.
- (B) Wykonawca będąc zainteresowanym świadczeniem Usług na rzecz osób trzecich na Lotnisku złożył ofertę. Oferta Wykonawcy została wybrana w dniu [...] przez PPL S.A.
- (C) Strony zawierają niniejszą Umowę w celu określenia zasad świadczenia Usług przez Wykonawcę.

MAJĄC NA UWADZE POWYŻSZE, STRONY POSTANAWIAJĄ, co następuje:

§ 1.

INTERPRETACJA

1. W Umowie (w tym w powyższej preambule), niezależnie od terminów zdefiniowanych w innej części Umowy:

Data Rozpoczęcia	oznacza datę zawarcia Umowy, którą jest data podpisania Umowy przez PPL S.A.;
Data Zakończenia	oznacza datę zakończenia Umowy;
Dzień Roboczy	oznacza dowolny dzień, z wyjątkiem sobót i niedziel oraz dni ustawowo wolnych od pracy w Polsce;
Działania marketingowe	oznacza czynności, które promują Usługę oraz budują pozytywne odczucia związane z korzystaniem z niej;
Gwarancja Bankowa	oznacza gwarancję bankową udzieloną w celu zabezpieczenia realizacji Umowy przez Wykonawcę oraz innych roszczeń PPL S.A. wynikających z Umowy, na zasadach określonych w § 9 Umowy;
Instrukcja Operacyjna	oznacza instrukcję operacyjną, o której mowa w art. 69 § 1 - 4 Prawa Lotniczego obowiązującą w danym czasie na terenie Lotniska Chopina;
Inwestycje PPL S.A.	Działania mające na celu rozwój i poprawę stanu infrastruktury Lotniska Chopina w Warszawie;
Kary Umowne	Oznacza wszystkie kary umowne (i każdą karę umowną indywidualnie), które Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz PPL S.A. na zasadach i w zakresie szczegółowo uregulowanym w § 12 Umowy;
Kodeks Postępowania Cywilnego	oznacza ustawę z dnia 17 listopada 1964 r. - Kodeks postępowania cywilnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1805 z późn. zm.);
Lotnisko Chopina lub Lotnisko	oznacza Lotnisko im. F. Chopina w Warszawie zarządzane przez PPL S.A. i wpisane do Rejestru Lotnisk Cywilnych;
Obszar Lotniska Chopina	oznacza teren Lotniska Chopina w Warszawie; Obszar Lotniska Chopina w Warszawie dzieli się na strefę zastrzeżoną, do której dostęp podlega kontroli i wymaga upoważnienia oraz strefę ogólnodostępną;

Okres Przedsięwzięcia	oznacza okres realizacji Usługi rozpoczynający się w Dacie Rozpoczęcia i kończący się w Dacie Zakończenia,
Opłata	oznacza opłatę uiszczaną przez Użytkownika w zamian za świadczoną przez Wykonawcę Usługę;
Parkingi	oznacza zespół parkingów zlokalizowanych wokół Terminala Lotniska Chopina. Szczegółowa lista Parkingów i układu drogowego wchodzących z zakres umowy stanowi <u>Załącznik nr 1</u> , jak również Mapa Parkingów i Układu drogowego stanowiąca <u>Załącznik nr 2</u> do Umowy;
Parking Premium	Oznacza parking zlokalizowany przed Terminalem Lotniska Chopina na poziomie przylotów;
PLN	oznacza złoty polski, czyli prawny środek płatniczy obowiązujący w Polsce w dacie zawarcia Umowy;
PPL S.A.	oznacza spółkę Polskie Porty Lotnicze Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, będącą Stroną Umowy;
Produkt lub Produkt Valet Parking	usługa relokacji pojazdów możliwa do zarezerwowania i opłacenia w systemie rezerwacyjnym zapewnianym przez PPL S.A.;
Przedsięwzięcie lub Przedmiot Umowy	oznacza przedsięwzięcie realizowane na podstawie niniejszej Umowy polegające na świadczeniu Usług na terenie Lotniska, przy wykorzystaniu infrastruktury należącej do PPL S.A., opisane w § 3 Umowy;
Przypadek Niewypłacalności	oznacza, w odniesieniu do dowolnej osoby powstanie istotnego ryzyka trwałej utraty przez tę osobę zdolności terminowego regulowania przez nią jej zobowiązań finansowych;
Punkt Drop-off	Wyznaczone miejsce w obszarze parkingów Lotniska Chopina, w którym Użytkownik przekazuje Wykonawcy samochód będący przedmiotem Usługi w celu jej

wykonania;

Punkt Pick-up	Wyznaczone miejsce na Parkingu Premium, zlokalizowanym przed Terminalem Lotniska, w którym Wykonawca przekazuje Użytkownikowi samochód będący przedmiotem Produktu Valet parking po wykonaniu Usługi;
Regulamin usługi Valet Parking	Spis zasad sprzedaży i świadczenia Usługi relokacji pojazdów na Terminalu Lotniska Chopina w Warszawie;
Strefa Kiss&Fly	Strefa parkingowa zlokalizowana przed Terminalem Lotniska Chopina na poziomie odlotów;
System Identyfikacji Lotniska	oznacza zestaw zasad określających wygląd poszczególnych elementów wizualnych Lotniska Chopina, mający na celu spójne kreowanie wizerunku Lotniska na rynku;
System Parkingowy	oznacza system niezbędny do zarządzania parkingami szlabanowymi Lotniska Chopina w Warszawie, którego administratorem jest PPL S.A.
System rezerwacji online miejsc parkingowych (lub „System rezerwacyjny”)	oznacza system rezerwacyjny (wraz z serwisem internetowym) umożliwiający rezerwację Usługi przez Internet, zgodny z założeniami określonymi w <u>Załączniku nr 3</u> do Umowy;
Ubezpieczenie	oznacza ubezpieczenie Wykonawcy, o którym mowa w § 14 Umowy;
Układ drogowy	Zespół dróg dojazdowych do Terminala A Lotniska Chopina w Warszawie oznaczony na szkicu stanowiącym <u>Załącznik nr 2</u> do Umowy;
Usługa	oznacza usługę świadczoną przez Wykonawcę na rzecz Użytkowników polegającą na relokacji pojazdu należącego do Użytkownika i ich parkowaniu na Parkingu Lotniska i ich zwrotnym przeparkowaniu w celu zwrotu Użytkownikowi, w określonym miejscu i czasie, opisaną szczegółowo w dokumencie „Wymagania odnośnie świadczenia usługi relokacji

pojazdów na Lotnisku Chopina w Warszawie” -
Załącznik nr 4 do Umowy, w zamian za Oplatę;

Usługi dodatkowe

zakres usług dodatkowych określa **Załącznik nr 11** do Umowy

Użytkownik/Klient

oznacza kierowców pojazdów korzystających z Parkingów i Usługi świadczonej przez Wykonawcę;

**Własność Intelektualna
Przedsięwzięcia**

oznacza wszelkie programy komputerowe, projekty, rysunki, specyfikacje, instrukcje, podręczniki oraz inne dokumenty, rozwiązania i koncepcje stworzone, sporządzone, wyprodukowane, dostarczone lub oddane do użytku w związku z Przedsięwzięciem oraz wszelkie związane z nimi Prawa Własności Intelektualnej;

Wynagrodzenie Wykonawcy

oznacza wynagrodzenie należne Wykonawcy za realizację przez Wykonawcę Usługi relokacji pojazdów na terenie Lotniska Chopina w Warszawie

Załączniki

oznacza wszelkie dokument(y), projekt(y), mapy i inne załączone do niniejszej Umowy. Wszystkie Załączniki stanowią integralną część niniejszej Umowy;

Wykonawca

Oznacza *nazwa i dane firmy kontrahenta*

**Zawiadomienie o Zakończeniu
Przedsięwzięcia**

oznacza oświadczenie złożone zgodnie z § 17 ust 1 Umowy, mocą którego następuje wcześniejsze zakończenia Przedsięwzięcia i rozwiązanie niniejszej Umowy;

Zdarzenie Siły Wyższej

oznacza zdarzenie, a także połączenie zdarzeń, o których mowa w § 16 Umowy.

2. W niniejszej Umowie, jeżeli kontekst nie wskazuje inaczej:

- (a) **podmiot** - odnosi się do osób fizycznych, osób prawnych lub jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej;
- (b) **dzień** - odnosi się do dnia kalendarzowego;

- (c) **majątek** - odnosi się do środków trwałych oraz wszelkiego rodzaju praw;
 - (d) **naruszenie** - o ile kontekst wyraźnie nie wskazuje inaczej, oznacza nienależyte wykonanie lub niewykonanie przez Stronę któregośkolwiek ze zobowiązań określonych w Umowie, które nie jest skutkiem działań lub zaniechań drugiej Strony lub wystąpienia Zdarzenia Siły Wyższej;
 - (e) jeżeli na podstawie Umowy PPL S.A. przysługuje określone prawo jednakże z Umowy nie wynika z czym obowiązkiem to prawo jest związane, należy przyjąć, że przysługuje ono względem Wykonawcy;
 - (f) o ile kontekst wyraźnie nie wskazuje inaczej, wszelkie odniesienia do **§, punktu, ustępu, litery lub załącznika** stanowią odniesienia do takiego §, punktu, ustępu, litery lub załącznika niniejszej Umowy;
 - (g) o ile kontekst wyraźnie nie wskazuje inaczej, wszelkie kwoty pieniężne są wartościami **netto**, tj. bez podatku VAT;
 - (h) **preambuła** jest wyrazem intencji Stron w zawarciu niniejszej Umowy i wyznacza kierunek interpretacji jej postanowień;
 - (i) wszelkie odniesienia do niniejszej **Umowy** lub jakiegokolwiek innego dokumentu, porozumienia lub umowy odnoszą się do każdej zatwierdzonej wersji lub uzupełnienia do niniejszej Umowy oraz do dokumentu, porozumienia lub umowy z wszelkimi zmianami, aktualizacjami lub uzupełnieniami co pewien czas do nich wprowadzanymi;
 - (j) wszelkie odniesienia do **ustaw** lub przepisów prawa obejmują wszelkie ustawy lub przepisy prawa, które je zmieniają lub zastępują, lub które je zmieniły lub zastąpiły oraz obejmują wszelkie rozporządzenia wydane na mocy takich ustaw;
 - (k) o ile kontekst wyraźnie nie wskazuje inaczej terminy pisane z wielkiej litery i niezdefiniowane w Załącznikach mają znaczenie nadane w niniejszej Umowie.
 - (l) o ile w treści Umowy nie wskazano wprost inaczej, Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z realizacją zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy.
3. Nagłówki mają za zadanie wyłącznie ułatwić korzystanie z tekstu Umowy.
 4. W przypadku rozbieżności pomiędzy którymkolwiek z postanowień niniejszej Umowy, a postanowieniami Załączników, wiążące będą postanowienia niniejszej Umowy, które są zawsze nadrzędne względem postanowień Załączników.

§ 2.

CHARAKTER PRAWNY UMOWY

1. Niniejsza Umowa jest Umową o świadczenie usługi.

§ 3.

PRZEDSIĘWZIĘCIE/PRZEDMIOT UMOWY

1. Na zasadach określonych w Umowie, Wykonawca zobowiązany będzie względem PPL S.A. do przygotowania, zapewnienia i realizacji Usługi relokacji pojazdów Klientów („Usługa”) na Lotnisku Chopina w Warszawie, w tym poniesienia wydatków na jej realizację, oraz do świadczenia Usługi na rzecz Klientów w okresie obowiązywania Umowy w zamian za Wynagrodzenie, a PPL S.A. zobowiązuje się do współdziałania z Wykonawcą w realizacji Przedsięwzięcia.
2. Usługi, będące przedmiotem tej Umowy, Wykonawca wykona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, standardami i normami, oraz najwyższym poziomem wiedzy technicznej, umiejętności i doświadczenia, a także z należyтым stopniem staranności, przy uwzględnieniu zawodowego charakteru tej działalności.

§ 4.

OGÓLNY ZAKRES PRAW I OBOWIĄZKÓW WYKONAWCY

1. W ramach zobowiązania do realizacji Przedsięwzięcia Wykonawca zobowiązuje się na własne ryzyko:
 - (a) we współpracy z PPL S.A. zaplanować i zorganizować realizację Usługi przez pracowników Wykonawcy, która będzie realizowana na terenie Lotniska Chopina w Warszawie; Szczegółowy zakres Usługi i obowiązków Wykonawcy został wskazany w dokumencie „Wymagania odnośnie zapewnienia usługi relokacji pojazdów na Lotnisku Chopina w Warszawie” - **Załącznik nr 4** o Umowy oraz z dokumencie „Matryca praw i obowiązków Stron”, który stanowi **Załącznik nr 6** do Umowy;
 - (b) zapewnić dostępność i pełną gotowość do świadczenia Usługi przez pracowników Wykonawcy w następującej liczbie:
 - I. kierowca – 2 osoby na zmianie, zmiana po 8 h, łączna długość świadczenia Usługi wynosi 24 h w ciągu doby, 7 dni w tygodniu, w tym święta i weekendy w trakcie obowiązywania Umowy,
 - II. koordynator z uprawnieniami kierowcy – 1 osoba na zmianie, zmiana po 8 h lub 12 h, łączna długość świadczenia Usługi wynosi 24 h w ciągu doby, 7 dni w tygodniu, w tym święta i weekendy w trakcie obowiązywania Umowy, przy czym Strony uzgadniają, że Koordynator może wykonywać pracę zdalnie w przypadku małego natężenia ruchu, ale zobowiązany jest do stawienia się w punkcie obsługi Valet Parking w ciągu 60 minut od wystosowania takiego wezwania ze strony PPL S.A.
 - III. zapewnienie dodatkowych pracowników na zgłaszane przez PPL S.A. ewentualne zapotrzebowanie. Wykonawca zapewni świadczenie usługi przez dodatkowych pracowników na zlecenie PPL S.A. we wskazanych przez PPL S.A. godzinach, w cenach jednostkowych uwzględnionych w § 8 ust. 1. Umowy. PPL S.A. będzie składał zapotrzebowanie z minimum 14 dniowym wyprzedzeniem do Wykonawcy.”

- (c) uzgodnić z PPL S.A. zasady świadczenia Usługi oraz dokumentację niezbędną do jej realizacji, w tym formę rezerwacji Usługi w systemie rezerwacyjnym PPL S.A., formę potwierdzenia przyjęcia rezerwacji do realizacji, formę protokołu zdawczo-odbiorczego, treść regulaminu świadczenia Usługi;
- (d) przejść od PPL S.A. w użytkowanie infrastrukturę Lotniska Chopina w Warszawie niezbędną do realizacji usługi zgodnie z Umową (wskazana w **Załączniku nr 5** do Umowy), a także współkorzystać z innymi użytkownikami z infrastruktury, która nie może zostać przekazana Wykonawcy na wyłączność w celach niezbędnych do realizacji Usługi przez Wykonawcę;
- (e) zapewnić we własnym zakresie i na własny koszt odpowiednie systemy i narzędzia niezbędne do realizacji Usługi w zakresie oględzin i generowania protokołów przekazania-przejęcia pojazdów zgodnie z Umową;
- (f) wykorzystywać system do rezerwacji Usługi przez siedem (7) dni w tygodniu przez dwadzieścia cztery (24) godziny na dobę (również w dni ustawowo wolne od pracy), z należytą starannością z uwzględnieniem profesjonalnego charakteru tej działalności, obowiązujących przepisów prawa oraz wewnętrznych dokumentów zarządzającego Lotniskiem Chopina, w tym:
 - I. zarządzać rezerwacjami produktu Valet Parking oraz Valet Parking VIP Line i eksploatować system w zgodzie z Umową, obowiązującymi przepisami prawa oraz z uwzględnieniem swojej wiedzy fachowej i technicznej oraz posiadanego doświadczenia;
 - II. świadczyć Usługi na obiektywnych, przejrzystych i niepowodujących dyskryminacji zasadach, umożliwiając równy dostęp i warunki korzystania z Usług przez Klientów;
 - III. zapewnić nieprzerwane i bezpieczne funkcjonowanie Usługi umożliwiające utrzymanie ciągłości korzystania z niej przez Klientów, w tym w szczególności pasażerów Lotniska Chopina;
- (g) obsługiwanie zapewnionego przez PPL S.A. modułu płatności natychmiastowych do obsługi transakcji i systemu fiskalnego, w tym z uwzględnieniem sprzedaży usług dodatkowych, takich jak Fast Track, Business Pass lub wejście do Salonów Executive Lounge;
- (h) zapewnić szkolenia dla swojego personelu niezbędne do sprawnej i kompleksowej realizacji Usługi, w tym szkolenia początkowe, szkolenia okresowe oraz szkolenia związane z unowocześnianiem systemu i oferty Usługi;
- (i) zapewnić Usługę odpowiedniej liczbie Klientów, tj. w ciągu doby co najmniej 40 Klientom, w ciągu tygodnia co najmniej 280 Klientom;
- (j) wskazywać PPL S.A. bieżące zapotrzebowanie na miejsca parkingowe niezbędne do realizacji Usługi w postaci informacji mailowej o szacowanym zapotrzebowaniu na miejsca parkingowe w danym tygodniu z przynajmniej 2 dniowym wyprzedzeniem, droga mailową na adres **parking@ppl.pl**;

- (k) świadczyć Usługi na rzecz Klientów z wykorzystaniem systemu parkingowego przekazanego do korzystania przez PPL S.A., zgodnie z posiadaną specyfikacją techniczną;
 - (l) pobierać od Klientów Opłaty pobierane w miejscu świadczenia Usługi w zamian za świadczone Usługi;
 - (m) przestrzegać postanowień oraz dbać o ewentualną aktualizację Regulaminu usługi Valet Parking;
 - (n) powstrzymać się od prowadzenia innej działalności z wykorzystaniem infrastruktury Lotniska Chopina, chyba że Strony uzgodnią inaczej;
 - (o) zapewnić pomoc i udzielanie informacji Klientom i pracownikom korzystającym z Parkingów i Układu drogowego oraz z Terminala Lotniska Chopina w zakresie niezbędnym do szybkiego i sprawnego rozwiązania problemów w przypadku zakłóceń w płynnym ruchu pojazdów na terenie Parkingów i Układu drogowego;
 - (p) zapewnić we własnym zakresie i na własny koszt bezpieczeństwo dla powierzonego przez Klientów mienia w ramach korzystania przez nich z Usługi relokacji pojazdów w trakcie jej realizacji;
 - (q) zwrócić elementy infrastruktury PPL S.A. po realizacji Umowy wraz z kompletnym wyposażeniem z dokumentacją wytworzoną podczas realizacji Usługi;
 - (r) niezwłocznie zgłaszać do wskazanych pracowników PPL S.A. usterki systemu parkingowego i systemu do rezerwacji usługi oraz nieprawidłowości w korzystaniu z infrastruktury PPL S.A.;
 - (s) Przejąć od PPL S.A. infrastrukturę niezbędną do realizacji Umowy w terminie wskazanym przez PPL S.A. W przypadku braku możliwości przejęcia infrastruktury we wskazanym przez PPL S.A. terminie, Wykonawca może wystąpić do PPL S.A. o ustanowienie alternatywnego terminu przekazania. W przypadku nie dokonania przejęcia infrastruktury przez przedstawicieli Wykonawcy w trzecim terminie wyznaczonym przez PPL S.A. Umowę uznaje się za rozwiązaną w trybie natychmiastowym z winy Wykonawcy.
 - (t) Realizować Usługę, o której mowa w Umowie w innych miejscach wskazanych przez PPL S.A. na terenie Lotniska Chopina w Warszawie, po uzgodnieniu z PPL S.A. warunków realizacji takiej Usługi, w tym warunków finansowych, jeśli jej wykonanie będzie wymagało od Wykonawcy dodatkowych nakładów; uzgodnienia, o których mowa w niniejszym ustępie przyjmą formę mailową przez osoby wskazane w Umowie do kontaktu.
2. Wykonawca zobowiązuje się powstrzymywać od podejmowania jakichkolwiek działań faktycznych lub prawnych, które mogą uniemożliwić lub utrudnić realizację Usługi lub osiągnięcie przez PPL S.A. celów realizacji Usługi.
 3. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia sprawnej i na najwyższym poziomie

obsługi wszystkich Klientów korzystających z Usługi, w tym bieżącego reagowania na sytuacje kryzysowe i podejmowania decyzji mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa i przepustowości układu drogowego Lotniska Chopina.

4. Wykonawca ma prawo do:
 - (a) dysponowania infrastrukturą przekazaną mu przez PPL S.A. w celu realizacji Usługi w trakcie trwania Umowy;
 - (b) pobierania od Klientów Opłaty za Usługę, która jest pobierana na miejscu w imieniu i na konto PPL S.A.;
5. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, iż przeprowadzenie Inwestycji PPL S.A. przez PPL S.A. na Lotnisku może w określonym zakresie ograniczać możliwość świadczenia Usługi na określonych częściach infrastruktury Lotniska Chopina objętych Inwestycjami PPL S.A.;
6. Poza innymi zobowiązaniami Wykonawcy wynikającymi z Umowy, Wykonawca przez cały czas realizacji Umowy:
 - (a) będzie eksploatował narzędzia PPL S.A. niezbędne do świadczenia Usługi w sposób zgodny z wszelkimi obowiązującymi przepisami prawa, warunkami gwarancji;
 - (b) będzie prowadził wyłącznie działalność związaną z realizacją Usługi wraz z usługami pochodnymi, jeśli realizacja usług pochodnych została zaakceptowana przez PPL S.A.;
 - (c) będzie świadczył Usługę z uwzględnieniem postanowień Umowy;
 - (d) będzie prowadził rzetelnie i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa księgi i rejestry świadczonych Usług na rzecz Użytkowników oraz inną dokumentację dotyczącą prowadzonej działalności;
 - (e) będzie przekazywał PPL S.A. wszelkie informacje, o jakie zwróci się PPL S.A. w związku z realizacją przez niego Usługi;
 - (f) nie będzie uwalniał do środowiska substancji niebezpiecznych z naruszeniem obowiązujących przepisów prawa;
 - (g) zapewni PPL S.A. i upoważnionym przedstawicielom PPL S.A. dostęp do udostępnionej mu infrastruktury Lotniska Chopina przez cały okres obowiązywania Umowy dla celów wykonania przez PPL S.A. przysługującego mu prawa kontroli oraz umożliwi zbadanie stanu technicznego infrastruktury, a także przeprowadzenia prac remontowych wykonywanych przez lub na zlecenie PPL S.A.. Kontrola przeprowadzana przez PPL S.A. i jego upoważnionych przedstawicieli nie może mieć wpływu na normalne funkcjonowanie Usługi. PPL S.A. i jego upoważnieni przedstawiciele są uprawnieni do zapoznawania się z wszelką dokumentacją Wykonawcy dotyczącą eksploatacji infrastruktury PPL S.A.;
 - (h) będzie niezwłocznie zawiadamiał PPL S.A., jeśli poweźmie wiadomość o jakichkolwiek wydarzeniach lub okolicznościach, które jak można racjonalnie

przypuszczać mogą poważnie wpłynąć w sposób niekorzystny na zdolność Wykonawcy lub PPL S.A. do wykonywania swoich zobowiązań wynikających z Umowy.

7. Wykonawca zobowiązuje się utrzymywać na terenie Lotniska Chopina wyposażenie i sprzęt w zakresie niezbędnym do należytego świadczenia Usługi.
8. Wykonawca nie może bez zgody PPL S.A. dokonywać zmian w udostępnionej mu infrastrukturze Lotniska Chopina w Warszawie, a jeżeli okażą się one niezbędne z uwagi na ich funkcję i przeznaczenie, wystąpi do PPL S.A. o jego zgodę w formie pisemnej.
9. Wykonawca w związku ze świadczeniem Usługi zobowiązany będzie w szczególności do ponoszenia wszelkich kosztów, wydatków i nakładów związanych z zapewnieniem przez siebie możliwości realizacji Usługi zgodnie z Umową.
10. Wykonawca zobowiązuje się świadczyć Usługę przez cały czas realizacji Umowy w sposób zapewniający ciągłość korzystania z Usługi przez Klientów, w tym w szczególności pasażerów Lotniska Chopina w Warszawie.
11. Wykonawca zobowiązuje się świadczyć Usługi na rzecz wszystkich zainteresowanych Użytkowników:
 - (a) z poszanowaniem zasad uczciwej konkurencji,
 - (b) w sposób niedyskryminujący zainteresowanych Klientów,
 - (c) na równych dla wszystkich zainteresowanych Klientów zasadach dostępu do Usługi;
 - (d) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz regulaminami Lotniska Chopina w Warszawie;
 - (e) zgodnie z uzgodnionym z PPL S.A. Regulaminem usługi Valet Parking.
12. Wykonawca wyraża zgodę, aby standard Usług świadczonych przez Wykonawcę był monitorowany przez PPL S.A.
13. Bez pisemnej zgody PPL S.A. Wykonawca nie może wprowadzać ograniczeń co do liczby odbiorców, na których rzecz Usługa jest lub może być świadczona.
14. Wykonawca odpowiada za przetwarzanie pozyskanych przez siebie od Klientów danych osobowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 5.

OGÓLNY ZAKRES PRAW I OBOWIĄZKÓW PPL S.A.

1. PPL S.A. zobowiązuje się:
 - (a) udostępnić Wykonawcy uzgodnioną infrastrukturę Lotniska Chopina (wskazaną w **Załączniku nr 1** do Umowy) niezbędną do świadczenia przez Wykonawcę Usługi bez konieczności uiszczania przez Wykonawcę opłat za korzystanie z tej infrastruktury;
 - (b) opracować we współpracy z Wykonawcą: organizację Usługi oraz Regulamin Usługi;
 - (c) uzgadniać z Wykonawcą możliwość wdrażania usług dodatkowych świadczonych w ramach Usługi;
 - (d) zapewniać bieżące działania mające na celu sprawne eksploataowanie Parkingów, Układu Drogowego i systemu parkingowego oraz zapewnić niezbędne prace

serwisowe urządzeń systemu parkingowego w zakresie wykonywania prac naprawczych, kontroli codziennych oraz przeglądów okresowych (miesięcznych oraz rocznych) w porozumieniu z dostawcą układu drogowego i systemu parkingowego;

- (e) zapewnić Wykonawcy narzędzia niezbędne do prawidłowej realizacji Usługi w tym:
 - i. odpowiednią i uzgodnioną z Wykonawcą liczbę kart abonamentowych uprawniających do dostępu do wskazanych parkingów Lotniska Chopina,
 - ii. odpowiednią i uzgodnioną z Wykonawcą liczbę biletów uprawniających klientom Usługi do wyjazdu z punktu pick-up bez konieczności uiszczania dodatkowej opłaty,
 - iii. miejsca odstawcze na parkingu Lotniska Chopina zlokalizowanym w bezpośrednim sąsiedztwie Terminala w liczbie odpowiadającej zapotrzebowaniu Klientów Usługi,
 - iv. odpowiednio oznakowane miejsca Drop-off zlokalizowane na nitce A strefy Kiss&Fly, przeznaczone do podjazdu przez Użytkowników i przekazywania ich obsłudze usługi w celu przechowania,
 - v. dostęp do parkingu VIP Line, w celu odbioru pojazdów od klientów usługi Valet Parking Vip Line
 - vi. recepcję Usługi zlokalizowaną w Terminalu Lotniska, niedaleko punktu Drop-Off na poziomie odlotów, wyposażoną w komputer połączony z siecią PPL S.A. oraz modulem rezerwacyjnym systemu do rezerwacji Usługi,
 - vii. odpowiednio oznakowane miejsca Pick-up zlokalizowane na nitce B lub C parkingu Premium na poziomie przylotów, przeznaczonych do wydawania pojazdów ich Użytkownikom po realizacji Usługi ich przechowywania,
 - viii. dostęp do produktu Usługi Valet Parking w module systemu przeznaczanego do rezerwacji Usługi w trybie Administratora, z uwzględnieniem możliwości zarządzania rezerwacjami, zmianami terminów rezerwacji oraz anulowania rezerwacji na prośbę Klientów,
 - ix. narzędzie niezbędne do pobierania opłat dodatkowych od Klientów lub opłat za usługi dodatkowe w postaci urządzeń fiskalnych i urządzeń do pobierania opłat bezgotówkowo w liczbie 2 kompletów;
- (f) protokolarnie przekazać na rzecz Wykonawcy infrastrukturę Lotniska Chopina, która przeznaczona będzie do wyłącznego korzystania przez Wykonawcę w celu realizacji przez niego Usługi w terminie uzgodnionym przez Strony;
- (g) dokonywać bieżących napraw, przeglądów technicznych wraz z konserwacją wszelkich instalacji będących własnością PPL S.A. i niezbędnych do realizacji Usługi przez Wykonawcę, wyłącznie we własnym zakresie i na własny koszt, z częstotliwością zapewniającą ich prawidłowe funkcjonowanie;
- (h) ponosić opłaty publicznoprawne związane z infrastrukturą Lotniska Chopina z tytułu podatku od nieruchomości i nie obciążać Wykonawcy tymi kosztami;
- (i) płacić Wykonawcy Wynagrodzenie za realizację Usługi zgodnie z Umową;
- (j) odebrać od Wykonawcy infrastrukturę PPL S.A. po zakończeniu świadczenia przez niego Usługi zgodnie z Umową.

2. PPL S.A. ma prawo do:

- (a) pobierania opłat od Klientów za realizację Usługi na terenie Terminala Lotniska Chopina zgodnie z Umową;
 - (b) kontroli na własny koszt działalności Wykonawcy, w tym monitorowania sposobu, częstotliwości oraz jakości świadczonych Usług;
 - (c) wydawania wiążących Wykonawcę poleceń odnośnie działalności Wykonawcy na wypadek zagrożenia bezpieczeństwa funkcjonowania Lotniska Chopina w Warszawie, z zastrzeżeniem że w zakresie w jakim nie znajduje to uzasadnienia w powszechnie obowiązujących przepisach prawa lub w Instrukcji Operacyjnej portu lotniczego polecenia takie będą wykonywane przez Wykonawcę na koszt i ryzyko PPL S.A.;
 - (d) uzgodnienia z Wykonawcą formy, zakresu i sposobu sprzedaży przez pracowników Wykonawcy usług dodatkowych;
 - (e) akceptacji umów zawieranych przez Wykonawcę, które w sposób istotny wpływają na prawa i obowiązki Wykonawcy związane z realizacją Usługi na Lotnisku Chopina;
 - (f) Wskazania innej lokalizacji realizacji Usługi, o której mowa w Umowie na terenie Lotniska Chopina w Warszawie oraz uzgodnienia z Wykonawcą warunków jej realizacji w innej lokalizacji, w tym zasad operacyjnych realizacji takiej Usługi; uzgodnienia, o których mowa w niniejszym ustępie przyjmą formę mailową przez osoby wskazane w Umowie do kontaktu.
3. Poza innymi zobowiązaniami PPL S.A. wynikającymi z niniejszej Umowy, PPL S.A. zobowiązuje się przekazywać Wykonawcy niezbędne informacje oraz udzielać uzasadnionej pomocy jaka będzie wymagana w związku z realizacją przez Wykonawcę Usługi.
4. W trakcie obowiązywania Umowy, PPL S.A. dołoży należytej staranności, aby przeprowadzić Inwestycje PPL S.A. w zakresie i zgodnie z harmonogramem opracowanym przez PPL S.A., który zostanie uzgodniony z Wykonawcą, jeśli dana inwestycja miałaby mieć wpływ na prowadzenie przez Wykonawcę działalności, o której mowa w Umowie, w sposób jak najmniej uciążliwy dla działalności prowadzonej przez Wykonawcę na podstawie Umowy.
5. W przypadku opóźnienia w przeprowadzeniu Inwestycji PPL S.A. lub zmiany terminu lub zakresu ich przeprowadzenia, PPL S.A. zawiadomi Wykonawcę o takim opóźnieniu, zmianie terminu lub zakresu.
6. PPL S.A. nie ponosi odpowiedzialności za dane osobowe pozyskiwane przez Wykonawcę w trakcie świadczenia Usługi.

§ 6.

PRZEKAZANIE INFRASTRUKTURY PPL S.A. NIEZBĘDNEJ DO REALIZACJI USŁUGI

1. Z chwilą zawarcia przez Strony protokołu przekazania/przejęcia infrastruktury PPL S.A. niezbędnej do realizacji Usługi, Wykonawca odpowiedzialny jest za eksploataowanie tej infrastruktury.
2. Przekazanie poszczególnych elementów infrastruktury PPL S.A. nastąpi w terminie uzgodnionym przez Strony drogą mailową.

3. W celu potwierdzenia oddania infrastruktury Lotniska Chopina przez PPL S.A. do korzystania i pobierania pożytków przez Wykonawcę, Strony niezwłocznie podpiszą protokół przekazania danej infrastruktury sporządzony przez komisję odbiorową składającą się z uprawnionych przedstawicieli Stron.
4. Strony uzgadniają, że Klienci którzy zakupili usługę Valet Parking będą korzystali z infrastruktury parkingowej Lotniska Chopina w Warszawie na zasadach określonych w Regulaminie usługi Valet Parking.
5. Po zakończeniu świadczenia Usługi Wykonawca zwróci PPL S.A. infrastrukturę Lotniska Chopina, wraz z ewentualnymi dokumentami i instrukcjami dotyczącymi jej użytkowania, jeśli takowe powstały, co zostanie potwierdzone podpisanym przez Strony protokołem.
6. Wykonawca jest zobowiązany przekazać infrastrukturę PPL S.A. na rzecz PPL S.A. w stanie wolnym od wszelkich praw i obciążeń jak również w stanie niepogorszonym – z uwzględnieniem normalnego zużycia - w stosunku do stanu, w jakim infrastruktura ta znajdowała się (i) w chwili przekazania jej przez PPL S.A. do korzystania lub odpowiednio (ii) w następstwie realizacji Inwestycji PPL S.A.
7. Wykonawca nie może uzależniać zwrotu infrastruktury na rzecz PPL S.A. od dokonania jakichkolwiek świadczeń przez PPL S.A. na rzecz Wykonawcy lub jego podwykonawców.

§ 7.

ROZLICZENIA Z KLIENTAMI I SPRZEDAŻ USŁUG DODATKOWYCH

1. Opłaty za realizację usługi będą pobierane automatycznie przez system rezerwacyjny zapewniony przez PPL S.A..
2. Za przedłużenie istniejącej rezerwacji Usługi Wykonawca będzie zobowiązany do pobrania od Klienta opłaty w imieniu i na konto PPL S.A. zgodnie z zasadami uwzględnionymi w Regulaminie Usługi Valet Parking i Cenniku usługi i zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi.
3. W przypadku żądania Klienta otrzymania faktury za przedłużenie istniejącej rezerwacji Usługi Valet Parking lub za zakup usług dodatkowych, Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania od Klienta danych niezbędnych do wystawienia faktury, w tym adresu mailowego, na który faktura ma być wysłana (jeżeli Użytkownik wyrazi zgodę na otrzymanie faktury drogą mailową), a PPL S.A. zobowiązany jest do wystawienia faktury w terminie 3 dni roboczych i przesłania jej bezpośrednio do Klienta, w tym w przypadku zgody Użytkownika na wysyłkę elektroniczną faktur, wysłanie na wskazany adres e-mail.
4. W przypadku sprzedaży usług dodatkowych Lotniska Chopina uzgodnionych przez Strony, Wykonawca zobowiązany jest do pobierania w imieniu i na konto PPL S.A. Opłat od Klientów zgodnie z Cennikiem danej usługi uwzględnionym na stronie internetowej Lotniska Chopina.
5. Opłaty powinny być pobierane w sposób umożliwiający sprawdzenie poprawności naliczonej należności zarówno przez PPL S.A. jak i Użytkownika Usługi.
6. W ramach pobieranych przez Wykonawcę opłat dodatkowych od Klientów, Wykonawca zobowiązany jest do spełnienia wszelkich formalności niezbędnych do wypełnienia przepisów związanych ze sprzedażą Usług, w tym do pobrania płatności na konto PPL S.A., wygenerowania i wręczenia klientowi paragonu za zrealizowaną Usługę, czy też pozyskania od zainteresowanych Klientów danych do wystawienia faktury

- i przekazania ich do PPL S.A. celem wystawienia faktury Klientowi przez PPL S.A..
7. PPL S.A. zobowiązany jest do udostępnienia Wykonawcy wszelkich narzędzi niezbędnych do realizacji sprzedaży usług dodatkowych, w tym systemu niezbędnego do pobierania opłat i wystawiania potwierdzeń sprzedaży Klientom oraz voucherów zapewniających Klientom możliwość skorzystania z usług dodatkowych.
 8. Możliwe jest świadczenie przez Wykonawcę usług dodatkowych. Usługi dodatkowe świadczone będą przez Wykonawcę równolegle do świadczenia usługi Valet Parking dla klientów tej usługi.
 9. Założenia dotyczących sprzedaży usług dodatkowych przez Wykonawcę, w tym m.in.: typ usług dodatkowych, wielkość planowanej sprzedaży, terminy rozpoczęcia i zakończenia sprzedaży, ceny usług oraz wysokość prowizji należnej Wykonawcy, Strony będą uzgadniać w formie mailowej przez osoby wskazane w Umowie.
 10. Zakres usług dodatkowych stanowi **Załącznik nr 11** do Umowy.

§ 8.

ROZLICZENIA FINANSOWE I WYNAGRODZENIA

1. W zamian za realizację Usługi na terenie Lotniska Chopina w Warszawie, Wykonawca jest uprawniony do otrzymania miesięcznego Wynagrodzenia, wyliczonego na podstawie cen jednostkowych wskazanych poniżej:
 - (a) za zapewnienie usług kierowcy w trybie 24 h na dobę, 7 dni w tygodniu wynagrodzenie w wysokości**PLN netto** (słownie:złotych 00/100),
 - (b) za zapewnienie usług koordynatora w trybie 24 h na dobę, 7 dni w tygodniu wynagrodzenie w wysokości**PLN netto** (słownie:złotych 00/100), niezależnie od tego, czy koordynator wykonuje pracę w miejscu świadczenia usługi Valet Parking, czy zdalnie, zgodnie z zapisami § 4 ust. 1 ppkt (b) ii. Umowy.
2. Strony uzgadniają, że z dniem rozpoczęcia świadczenia Usługi Wykonawca zapewni obsadę w liczbie:
 - (a) 2 kierowców realizujących zadania w trybie 24 h / 7 dni w tygodniu, co daje łączną wartość zapewnienia usług kierowców w miesiącu w wysokości**PLN netto** (słownie:złotych 00/100) miesięcznie,
 - (b) 1 koordynatora realizującego zadania w trybie 24 h / 7 dni w tygodniu w miejscu świadczenia usługi Valet Parking lub zdalnie zgodnie z zapisami § 4 ust. 1 ppkt (b) ii. Umowy, o wartości**PLN netto** (słownie:złotych 00/100), miesięcznie,

co daje łączną wartość miesięcznego Wynagrodzenia Wykonawcy w wysokości**PLN netto** (słownie:złotych 00/100). Wynagrodzenie Wykonawcy może być zwiększone bądź zmniejszone w przypadku wystąpienia sytuacji, o której mowa w § 4 ust. 1 ppkt (b) III Umowy.
3. Cenę za usługi dodatkowe, zgodnie z § 7 pkt 8. Strony będą uzgadniać w formie mailowej przez osoby wskazane w Umowie.
4. Maksymalna wartość Umowy, w ramach której realizowany będzie Przedmiot Umowy,

o którym mowa § 4 Umowy, wynosi PLN netto(słownie.....złotych/100).

5. Określone w ust. 4 powyżej maksymalne wynagrodzenie netto nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do zlecenia usług do określonej w ust. 4 wartości. Zlecenie usług na kwotę niższą, nie może być podstawą roszczeń wobec Zamawiającego.
6. Po zakończeniu każdego miesiąca Wykonawca wystawi PPL S.A. fakturę z tytułu Wynagrodzenia Wykonawcy S.A. za poprzedni miesiąc. Wraz z fakturą, Wykonawca przedstawi PPL S.A. zestawienie zawierające liczbę osób realizujących zadania wskazane w Umowie w danym okresie rozliczeniowym, którego dana faktura dotyczy.
7. Podstawą do wystawienia faktury będą prawidłowo wystawione i obustronnie podpisane protokoły zgodnie z **Załącznikami nr 7 i 9**.
8. PPL S.A. w terminie 5 dni może wnieść uwagi do zestawienia wskazanego w ust. 6 powyżej. Wykonawca uwzględni uwagi PPL S.A. w terminie nie dłuższym niż 5 dni od daty otrzymania uwag lub złoży wyjaśnienia do zestawienia. Po złożeniu przez Wykonawcę wyjaśnień PPL S.A. dokona akceptacji lub wniesienia uwag do zestawienia w terminie 3 dni od daty otrzymania odpowiedzi na uwagi.
9. W przypadku nierozstrzygnięcia sporu odnoszącego się do ilości osób wskazanych w zestawieniu w terminach wskazanych w ust. 3 powyżej, PPL S.A. dokona zapłaty za bezsporną część usługi. Pozostała część wynagrodzenia zostanie wstrzymana do czasu wyjaśnienia przez Strony rozbieżności w zestawieniu.
10. Jeżeli Wykonawca nie złoży wraz z fakturą zestawienia, o którym mowa w ust. 2 powyżej, wówczas PPL S.A. przysługuje prawo wstrzymania płatności faktury w całości.
11. Za okres wstrzymanej płatności, o której mowa w ust. 9 i 10 powyżej nie należą się Wykonawcy odsetki za opóźnienie.
12. Wszelkie kwoty należne na podstawie Umowy będą płatne w PLN. Stawki wskazane w ust. 1 powyżej są kwotami netto i Wykonawca doliczy do nich należny podatek VAT, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
13. Za okres rozliczeniowy Strony ustalają miesiąc kalendarzowy.
14. Termin płatności faktury będzie wynosił 21 dni od daty otrzymania przez PPL S.A. prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę pod względem formalnym, merytorycznym i rachunkowym, w szczególności zgodnej z niniejszą Umową, faktury VAT oraz otrzymania zestawienia wskazanego w ust. 6 powyżej.
15. Płatność nastąpi przelewem na konto bankowe wskazane na fakturze.
16. Datą zapłaty jest data obciążenia rachunku bankowego PPL S.A.
17. Wykonawca jest zobowiązany do umieszczenia na fakturze oprócz elementów obowiązkowych, o których mowa w art. 106e ustawy o VAT, numeru Umowy lub numer ZZ (Zamówienie Zakupu), której dotyczy faktura.
18. Wykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT) uprawnionym do wystawiania faktur. Numer identyfikacyjny NIP:.....
19. Zleceniodawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT) uprawnionym do przyjmowania faktur. Numer identyfikacyjny NIP: 525-000-02-39.
20. PPL S.A. dokona zapłaty Wynagrodzenia stosując mechanizm podzielonej płatności (tzw. split payment).
21. Rachunek rozliczeniowy wskazany na fakturze musi występować na tzw. białej liście

- podatników VAT. W przypadku, gdy rachunek rozliczeniowy nie będzie widniał na białej liście podatników VAT, PPL S.A. uprawniony będzie do wstrzymania płatności do czasu wskazania przez Wykonawcę odpowiedniego rachunku. W takim przypadku Wykonawca nie będzie uprawniony do naliczenia odsetek za opóźnienie.
22. Wykonawca oświadcza, że zobowiązany jest stosować przepisy o KSeF. Uznaje się, że faktura została prawidłowo dostarczona wyłącznie w przypadku, gdy została przesłana za pomocą Krajowego Systemu e-Faktur z zastrzeżeniem przepisów przejściowych zawartych w art. 23 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2023, poz. 1598).
 23. Wykonawca wystawi i udostępni Zleceniodawcy fakturę z wykorzystaniem KSeF, chyba że zaistnieją przypadki, o których mowa w ustawie o VAT uniemożliwiające takie działanie lub uprawniające Wykonawcę do innego działania – w takim przypadku faktura zostanie wystawiona i udostępniona Zleceniodawcy z uwzględnieniem zasad określonych w ustawie o VAT i wyżej wskazanych ustępów.
 24. Płatność przez Zleceniodawcę na rzecz Wykonawcy będzie dokonywana przelewem na rachunek bankowy, wskazany na wystawionej przez Wykonawcę fakturze w terminie 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury z zastrzeżeniem ust. 26 poniżej. Za datę otrzymania faktury uznaje się datę przydzielenia numeru identyfikującego tę fakturę w Krajowym Systemie e-Faktur lub faktur wystawianych w okresie awarii lub niedostępności KSeF – datę wystawienia wskazaną przez Wykonawcę na tej fakturze.
 25. Protokoły, załączniki i inne dokumenty wymagane Umową do rozliczenia faktury ustrukturyzowanej będą przesyłane w formie e-mail na adres: ksef@ppl.pl. Warunkiem prawidłowego dostarczenia załączników jest podanie w tytule wiadomości numeru identyfikującego fakturę w Krajowym Systemie e-Faktur. W przypadku oryginalnych dokumentów w formie papierowej Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia tych dokumentów do siedziby Zleceniodawcy.
 26. W przypadku gdy dokonanie rozliczenia Umowy jest uwarunkowane dostarczeniem dodatkowych dokumentów (protokoły, raporty, itp.), termin płatności faktury ustrukturyzowanej wystawionej przez Wykonawcę jest liczony od dnia prawidłowego dostarczenia wszystkich dokumentów na adres ksef@ppl.pl bądź w formie papierowej do siedziby Zleceniodawcy.
 27. Wykonawca oświadcza, że wynagrodzenie otrzymuje dla własnej korzyści, w tym decyduje samodzielnie o jego przeznaczeniu i ponosi ryzyko związane z utratą całości wynagrodzenia lub jego części, nie jest pośrednikiem, przedstawicielem, powiernikiem lub innym podmiotem zobowiązanym prawnie lub faktycznie do przekazania całości lub części wynagrodzenia innemu podmiotowi oraz prowadzi rzeczywistą działalność gospodarczą w kraju siedziby.
 28. PPL S.A. oświadcza, że jest innym niż mikro, małe i średnie przedsiębiorstwo w rozumieniu postanowień załącznika nr 1 do rozporządzenia Komisji (UE) NR 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem

wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu i posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1790 z późn. zm.).

§ 9.

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. W celu zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, w tym kar umownych, odsetek, odszkodowań, Wykonawca w terminie czternastu (14) dni od podpisania Umowy złoży PPL S.A., Gwarancję Bankową. Zabezpieczenie powinno zostać wniesione w wysokości 47 000,00 PLN zł (słownie: czterdzieści siedem tysięcy złotych, 00/100). Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania ważnego zabezpieczenia przez cały okres obowiązywania Umowy.
2. Gwarancja Bankowa będzie bezwarunkowa, nieodwołalna i płatna na pierwsze pisemne żądanie PPL S.A., a także wystawiona przez bank z siedzibą lub oddziałem w Polsce. Gwarancja Bankowa może zostać wystawiona przez bank zagraniczny nieposiadający siedziby lub oddziału w Polsce jednakże wtedy Gwarancja Bankowa musi zostać potwierdzona przez bank posiadający siedzibę lub oddział w Polsce. Zarówno bank wybrany przez Wykonawcę, jak i treść Gwarancji Bankowej pierwszej i każdej kolejnej, muszą zostać uprzednio zaakceptowane przez PPL S.A.
3. Gwarancja Bankowa będzie ważna przez cały okres następujących po sobie 6 (sześciu) miesięcy od dnia jej wystawienia przez Gwaranta lecz przez okres nie krótszy niż do 60 dnia od daty upływu terminu obowiązywania Umowy wskazanego w § 21 ust. 12 Umowy.
4. Jeśli zmianie ulegnie termin obowiązywania Umowy, określony w § 21 ust. 12 Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do samodzielnego i na własny koszt, bez odrębnego wezwania przez PPL S.A., przedłużania ważności Gwarancji Bankowej. Przedłużanie Gwarancji Bankowej będzie następowało najpóźniej w terminie 14 (czternastu) dni przed upływem ważności poprzedniego zabezpieczenia, tak, aby była zachowana ciągłość zabezpieczenia. W przypadku, gdy Wykonawca nie przedłuży lub nie wniesie w ww. terminie nowego zabezpieczenia, PPL S.A. będzie uprawniony do realizacji posiadanego zabezpieczenia i zdeponowania go w formie nieoprocentowanej kaucji.
5. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na zaliczanie środków pieniężnych uzyskanych przez PPL S.A. z tytułu Gwarancji Bankowej na zapłatę wszelkich należności powstałych w związku z Umową lub/i bezumownym korzystaniem z infrastruktury Lotniska Chopina, w tym także kar umownych, odsetek, odszkodowań. W przypadku złożenia przez PPL S.A. żądania wypłaty środków z Gwarancji Bankowej, Wykonawca zobowiązuje się do doręczenia PPL S.A. nowej albo zmienionej Gwarancji Bankowej, na pełną kwotę wymaganą postanowieniami Umowy, w terminie czternastu (14) dni od daty otrzymania od PPL S.A. informacji o wypłacie środków z Gwarancji Bankowej.
6. Gwarancja Bankowa będzie mogła zostać zwolniona w terminie trzydziestu (60) dni po rozwiązaniu/wygaśnięciu Umowy i podpisaniu protokołu przekazania infrastruktury PPL S.A. przez Strony, lecz nie wcześniej niż po uregulowaniu przez Wykonawcę wszelkich zobowiązań, w tym po uzyskaniu przez PPL S.A. środków pieniężnych z tytułu wypłaty

- z Gwarancji Bankowej.
7. Wykonawca zobowiązuje się utrzymać ważną Gwarancję Bankową przez cały okres obowiązywania Umowy.
 8. Wszelkie koszty dotyczące wystawienia, dostarczenia do PPL S.A. i utrzymania Gwarancji Bankowej ponosi Wykonawca.
 9. W przypadku, gdy Wykonawca nie przedłoży PPL S.A. Gwarancji Bankowej (zarówno pierwszej, jak i każdej kolejnej, w tym wynikającej z konieczności jej uzupełnienia lub podwyższenia) w terminach określonych w Umowie, PPL S.A. ma prawo naliczyć kary umowne za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu wyżej wymienionych zobowiązań niepieniężnych, w wysokości 200,00 PLN (słownie: dwieście złotych, 00/100) i/lub rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym.
 10. Każda zmiana Gwarancji Bankowej będzie podlegała uprzedniej akceptacji PPL S.A., co do treści takiego zabezpieczenia oraz instytucji go wystawiającej.

§ 10.

PODWYKONAWCY

1. Wykonawca w toku wykonywania Umowy może posłużyć się podwykonawcami, po uprzednim pisemnym zaakceptowaniu przedstawionych PPL S.A. podwykonawców przez Wykonawcy, pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca przed zawarciem umowy z podwykonawcą ma obowiązek pisemnego poinformowania PPL S.A. o tożsamości potencjalnego podwykonawcy oraz przedłożyć projekt umowy z podwykonawcą.
3. PPL S.A. w terminie 30 dni od dnia doręczenia przez Wykonawcę pisemnej informacji o tożsamości podwykonawcy oraz projektu umowy z podwykonawcą, ma prawo odmowy wyrażenia zgody na posłużenie się przez Wykonawcę zaproponowanym podwykonawcą. Odmowa powinna nastąpić w formie pisemnej.
4. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawców tak jak za własne działania lub zaniechania zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy.
5. Przy zaangażowaniu podwykonawców, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić, że podwykonawcy będą świadczyć swoje usługi w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawa oraz postanowieniami Umowy, w szczególności przestrzegać będą postanowień regulaminów obowiązujących na Lotnisku Chopina w Warszawie oraz Regulamin usługi Valet Parking.
6. Pracownicy Wykonawcy i jego podwykonawców będą zobowiązani do ubiegania się o wydanie przepustki Lotniska, uprawniającej jej okaziciela do realizacji obowiązków służbowych w danej strefie Lotniska; wymóg ten dotyczy również pracowników wykonujących obowiązki w strefie ogólnodostępnej Lotniska jeżeli obowiązki te będą świadczone w okresie dłuższym niż jeden dzień w danym miesiącu kalendarzowym.
7. PPL S.A. zastrzega możliwość nie wydania przepustki danemu pracownikowi w uzasadnionych przypadkach związanych ze standardowym sprawdzaniem przeszłości pracownika, do której zobowiązany jest PPL S.A. w ramach Art. 189 b. pkt 11.1.4 załącznika do rozporządzenia nr 2015/1998/UE.
8. W ramach obowiązków, o których mowa w załączniku do rozporządzenia nr

2015/1998/UE w ramach standardowego sprawdzenia przeszłości, przedstawiciele PPL S.A. będą względem pracowników Wykonawcy lub pracowników jego podwykonawców prowadzić następujące czynności:

- (a) ustalenie tożsamości osoby podlegającej sprawdzeniu na podstawie dokumentu potwierdzającego tożsamość;
 - (b) uzyskanie od osoby podlegającej sprawdzeniu informacji z rejestrów karnych we wszystkich państwach pobytu z ostatnich 5 lat;
 - (c) uzyskanie od osoby podlegającej sprawdzeniu informacji o zatrudnieniu, kształceniu i wszystkich przerwach w zatrudnieniu i kształceniu z ostatnich 5 lat.
9. Negatywny wynik standardowego sprawdzenia przeszłości uniemożliwia wykonywanie zadań, w związku z którymi sprawdzenie było przeprowadzone.
 10. Osoba podlegająca standardowemu sprawdzeniu przeszłości otrzymuje negatywny wynik standardowego sprawdzenia przeszłości, jeżeli z informacji, o której mowa w ust. 8. ppkt. (b) powyżej, wynika, że została skazana prawomocnym wyrokiem w związku z przestępstwem określonym w art. 189e Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze.
 11. Pracownik Wykonawcy lub pracownik jego podwykonawcy, który uzyska negatywny wynik, o którym mowa w ust. 10. powyżej nie będzie dopuszczony do świadczenia pracy na terenie Lotniska.
 12. Za standardowe sprawdzenie przeszłości i szkolenia dla pracowników Wykonawcy świadczących usługi na Lotnisku Chopina w ramach niniejszej Umowy nie będą pobierane przez PPL S.A. od Wykonawcy opłaty.
 13. Standardowe sprawdzenie przeszłości realizowane jest na podstawie Instrukcji przepustkowej obowiązującej na Lotnisku.
 14. Wykonawca w przypadku zakończenia Umowy lub wcześniejszego zakończenia Umowy zobowiązuje się dokonać cesji umów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania Usługi łączących go z podmiotami trzecimi, w tym podwykonawcami, na rzecz PPL S.A., o ile PPL S.A. będzie zainteresowany cesją tych umów.

§ 11.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

1. Odpowiedzialność PPL S.A. wobec Wykonawcy związana zarówno z wykonaniem bądź nienależytym wykonaniem Umowy, jak również ewentualnymi roszczeniami deliktowymi jest ograniczona wyłącznie do szkód rzeczywistych, które zostały wyrządzone Wykonawcy z bezpośredniej winy PPL S.A.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone PPL S.A. bądź innym podmiotom, również Użytkownikom/Klientom, związane z realizacją Umowy bądź Usługi, w tym eksploatacją Parkingów i Układu Drogowego bądź mieniem powierzonym przez Klientów, od dnia obowiązywania Umowy do dnia zakończenia Umowy, przez siebie, swój personel, podwykonawców i wszelkie inne osoby, z którymi będzie współpracował przy wykonywaniu Umowy.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo przekazanego mu przez PPL S.A. i przez Klientów mienia podczas świadczenia Usługi, w tym przekazanych mu przez Klientów pojazdów od momentu przyjęcia danego pojazdu do chwili jego protokolarnego zwrotu Klientowi.

4. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za brak aktualnego ubezpieczenia OC bądź aktualnego przeglądu technicznego pojazdu powierzonych przez Klienta celom realizacji Usługi.
5. W razie stwierdzenia konieczności wykonania dodatkowych usług, wykraczających poza zlecony przez Klienta zakres czynności, wymagane jest odpowiednio do formy przewidzianej dla zamówienia wykonania tej Usługi, tj. za pomocą e-maila, telefonicznie lub pisemne potwierdzenie tego zakresu przez upoważnionego pracownika PPL S.A.
6. Wykonawca zobowiązuje się do terminowego wykonywania usług. W przypadku przewidywanego spóźnienia Wykonawcy z realizacji usługi odbioru lub wydania pojazdu względem terminu i godziny wskazanej w rezerwacji lub deklarowanych przez Klienta terminie i godzinie odbioru pojazdu w punkcie Pick-up dłuższego niż 5 minut, Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania Klienta o konieczności poczekania na realizację usługi. W przypadku przewidywanego spóźnienia dłuższego niż 5 minut, a krótszego niż 10 minut, Wykonawca zobowiązany jest do wypłaty Klientowi zadośćuczynienia w wysokości 100,00 złotych brutto (słownie: sto złotych 00/100).
7. Każdorazowe pobranie i zdanie pojazdu dokumentowane będzie stosownym protokołem podpisanym przez osoby zdające i pobierające Pojazd. Wzór protokołu będzie uzgodniony przez Strony. Uzupełniony i podpisany przez pracownika Wykonawcy i przez Klienta protokół będzie przesyłany drogą elektroniczną na adres e-mail wskazany przez Klienta w rezerwacji Usługi.

§ 12.

KARY UMOWNE

1. W wypadku naruszenia przez Wykonawcę zobowiązań dotyczących realizacji Umowy Wykonawca zapłaci na rzecz PPL S.A. Karę Umowną Wykonawcy na zasadach i w wysokości określonej w Umowie.
2. Ilekroć w Umowie zastrzeżone są Kary Umowne na rzecz PPL S.A., należy do nich stosować zasady określone w § 12 Umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Kar Umownych w terminie siedmiu (7) dni od daty wystawienia przez PPL S.A. stosownego dokumentu księgowego..
4. PPL S.A. zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych w zakresie przewyższającym wysokość zastrzeżonych w Umowie Kar Umownych.
5. Kary Umowne wynikające z jednego zdarzenia nie podlegają sumowaniu. Odstąpienie, wypowiedzenie lub rozwiązanie Umowy nie niweczy obowiązku zapłaty Kar Umownych.
6. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę Umowy w zakresie objętym Karami Umownymi, PPL S.A. ma prawo do wezwania Wykonawcy do naprawienia szkody i wyznaczenia mu dodatkowego terminu na naprawienie szkody oraz do naliczenia Wykonawcy Kar Umownych.
7. W przypadku stwierdzenia przez PPL S.A.:
 - (a) wystąpienia opóźnienia w przejęciu przez Wykonawcę infrastruktury PPL S.A. o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt (s) Umowy, z przyczyn leżących po stronie

- Wykonawcy, PPL S.A. ma prawo do naliczenia Kary Umownej w wysokości 1000,00 PLN (słownie: jeden tysiąc złotych, 00/100) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
- (b) nie przystąpienia Wykonawcy do odbioru infrastruktury o którym mowa w § 4 ust 1 ppkt (s) Umowy PPL S.A. oprócz wypowiedzenia Umowy w trybie natychmiastowym ma prawo do naliczenia Kary Umownej w wysokości 10 000,00 PLN (słownie: dziesięć tysięcy złotych, 00/100);
 - (c) nie przystąpienia Wykonawcy do świadczenia usługi i zapewnienia pracowników, o czym mowa w § 4 ust 1 ppkt (b) Umowy, PPL S.A. ma prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 300,00 PLN (słownie: trzysta złotych, 00/100) za każdą godzinę stwierdzenia przez PPL S.A. naruszenia;
 - (d) nie realizowania przez Wykonawcę Usługi zgodnie z Regulaminem usługi, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, PPL S.A. ma prawo do naliczenia Kary Umownej w wysokości 100,00 PLN (słownie: sto złotych, 00/100) za każde stwierdzone zdarzenie realizacji Usługi niezgodnie z Regulaminem;
 - (e) nie utrzymywania przez Wykonawcę porządku na infrastrukturze przekazanej przez PPL S.A. Wykonawcy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, PPL S.A. ma prawo do naliczenia Kary Umownej w wysokości 200,00 PLN (słownie: dwieście złotych, 00/100) za każde stwierdzenie takiego zdarzenia;
 - (f) braku ciągłości realizacji Usług z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, PPL S.A. ma prawo do naliczenia Kary Umownej w wysokości 300,00 PLN (słownie: trzysta złotych, 00/100) za każdy przypadek naruszenia.

§ 13.

BEZPIECZEŃSTWO

1. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania obowiązujących na terenie Lotniska przepisów i zarządzeń porządkowych, a także zasad bezpieczeństwa i ochrony obowiązujących na terenie Lotniska.
2. Wykonawca zobowiązuje się, iż wszyscy jego pracownicy zatrudnieni na terenie Lotniska odbędą zorganizowane przez PPL S.A. odpowiednie szkolenie z zakresu świadomości ochrony lotnictwa i znajomości przepisów instrukcji przepustkowej właściwej dla Lotniska. W tym celu PPL S.A. zobowiązuje się zorganizować wyżej wymienione szkolenie dla pracowników Wykonawcy na koszt PPL S.A.
3. Wykonawca zobowiązuje się, że do pracy na terenie Lotniska, zostaną dopuszczeni tylko pracownicy, którzy spełnili warunki określone w instrukcji przepustkowej właściwej dla Lotniska. PPL S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania przepustki bez podania uzasadnienia. Od odmowy nie przysługuje odwołanie.
4. Wykonawca, w tym także wszyscy jego pracownicy podczas przebywania na terenie Lotniska zobowiązani są do bezwzględnego respektowania poleceń służb ochrony (Straży Granicznej, Policji i Straży Ochrony Lotniska) oraz służb ratowniczych (Służby Medycznej i Lotniskowej Straży Pożarnej).
5. PPL S.A. zastrzega sobie prawo dochodzenia roszczeń odszkodowawczych na drodze sądowej od Wykonawcy za szkody powstałe na terenie Lotniska, w przypadku

- niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązku, o którym mowa w niniejszym punkcie.
6. PPL S.A. jako zarządzający Lotniskiem jest uprawniony do ustalania zasad funkcjonowania Lotniska, wydawania odpowiednich zarządzeń, instrukcji i regulaminów. W szczególności, PPL S.A. uprawniony jest - w celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji Lotniska - do opracowywania instrukcji operacyjnej, wydawania zarządzeń, nakazów lub zakazów oraz poleceń związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony oraz porządku na Lotnisku, obowiązujących wszystkie osoby znajdujące się na jego terenie oraz podejmowania innych czynności przewidzianych prawem, m.in. określonych w art. 82 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późniejszymi zmianami).
 7. Wykonawca zobowiązuje się przestrzegać przepisów BHP na terenie Lotniska oraz przestrzegać przepisów i zarządzeń porządkowych oraz zasad bezpieczeństwa przeciwpożarowego obowiązujących na terenie Lotniska. Realizując postanowienia art. 208 kodeksu pracy, Strony Umowy postanawiają, iż:
 - (a) PPL S.A. wyznacza koordynatora ds. bezpieczeństwa i higieny pracy („Koordynator BHP”), który sprawuje nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych na terenie Lotniska. Z dyżurnym Koordynatorem można kontaktować się pod adresem mailowym: bhp@ppl.pl.
 - (b) Wykonawca zobowiązuje się do informowania Koordynatora BHP o:
 - i. zamiarze prowadzenia szczególnie brudzących lub uciążliwych prac dla pasażerów i innych pracowników zatrudnionych na terenie Lotniska,
 - ii. zamiarze wygrodzenia ciągu komunikacyjnego,
 - iii. zamiarze stosowania substancji chemicznych mogących mieć wpływ na otoczenie.
 - (c) W powyższych przypadkach dalsze wykonywanie prac możliwe jest po uzyskaniu zgody Koordynatora BHP, uzgodnieniu zasad wykonywania przedmiotowych prac oraz wskazaniu osoby odpowiedzialnej za właściwy przebieg robót.
 8. PPL S.A. zastrzega sobie prawo do zmiany osoby wyznaczonej na Koordynatora BHP. Powyższa zmiana nie wymaga sporządzenia aneksu do Umowy, wymaga jednak powiadomienia Wykonawcę na piśmie o zmianie.
 9. Jeśli to konieczne, Wykonawca wyznaczy i upoważni do współpracy z Koordynatorem swojego przedstawiciela zatrudnionego na terenie Lotniska, zwanego dalej „Przedstawicielem”.
 10. Jeśli to konieczne, przed rozpoczęciem działalności Wykonawcy na terenie Lotniska Koordynator z Przedstawicielem ustalą zasady współdziałania i sposoby postępowania.

§ 13.

ZAKOŃCZENIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Wykonawca zobowiązany będzie do zwrotu elementów infrastruktury PPL S.A. w stanie niepogorszonym, z uwzględnieniem normalnego zużycia, w stosunku do stanu, w jakim znajdowały się w chwili rozpoczęcia realizacji Umowy i w stanie wolnym od wszelkich obciążeń.
2. W celu zapewnienia PPL S.A. możliwości zakończenia przedsięwzięcia, Wykonawca zobowiąże się współdziałać z PPL S.A. w zakończeniu przedsięwzięcia, w tym we wcześniejszym zakończeniu przedsięwzięcia.

3. Strony potwierdzą, że w związku z zakończeniem realizacji Usługi i zwrotem infrastruktury PPL S.A. do PPL S.A., Wykonawcy nie należy się żadne dodatkowe wynagrodzenie.
4. Strony zobowiązane są do przystąpienia do przekazania infrastruktury PPL S.A. najpóźniej w ostatnim dniu obowiązywania Umowy, a gdyby rozwiązanie Umowy miało nastąpić w sposób natychmiastowy, najpóźniej w kolejnym dniu po rozwiązaniu Umowy. Wykonawca nie może uzależniać zwrotu infrastruktury PPL S.A. na rzecz PPL S.A. od dokonania jakichkolwiek świadczeń przez PPL S.A. na rzecz Wykonawcy lub jego podwykonawców.

§ 14.

UBEZPIECZENIE

1. Wykonawca oświadcza, że na potrzeby realizacji niniejszej Umowy posiada polisę ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej OC Nr *numer polisy i nazwa TU*, którą zobowiązuje się utrzymywać przez cały okres realizacji Umowy na warunkach określonych w w/w polisie ubezpieczenia. Żadne z postanowień nie uniemożliwia Wykonawcy działającemu na swój własny koszt wykupienia ubezpieczenia dodatkowego w stosunku do ubezpieczenia OC, o którym mowa w niniejszym zapisie. Wykonawca prześle polisę wraz z dowodem aktualnej zapłaty składek ubezpieczeniowych, za każdym razem, gdy PPL S.A. tego zażąda.
2. Wykonawca zapewni, że on i jego ubezpieczyciele zrzekną się wobec PPL S.A. i jego ubezpieczycieli wszelkich roszczeń regresowych w zakresie szkód objętych ubezpieczeniem Wykonawcy, spowodowanych działaniem lub zaniechaniem PPL S.A., z wyjątkiem szkód, które powstały z winy umyślnej PPL S.A.
 - 2.1. Wykonawca w terminie 7 dni kalendarzowych od zawarcia Umowy, ale nie później niż w dniu rozpoczęcia wykonywania Usługi na Lotnisku Chopina przedstawi PPL S.A. polisę ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej (delikt-kontrakt) w związku z prowadzoną działalnością obejmującą zakresem ubezpieczenia wszystkie czynności określone szczegółowo w Umowie - z sumą gwarancyjną w wysokości nie mniejszą niż 5.000.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, obejmującą szkody rzeczowe i osobowe oraz utracone korzyści powstałe w związku z prowadzoną działalnością. Przedstawiona polisa OC będzie dedykowana dla wskazanej Umowy z uwzględnieniem co najmniej poniższego zakresu:
 - OC za szkody w mieniu powierzonym, w pieczy, pod dozorem (z włączeniem pojazdów mechanicznych) – do pełnej wysokości sumy gwarancyjnej 5.000.000,00 PLN
 - OC za szkody w mieniu przechowywanym, kontrolowanym lub chronionym przez Wykonawcę (z włączeniem pojazdów mechanicznych)
 - Klauzula Reprezentantów – do pełnej wysokości sumy gwarancyjnej
 - Czysta strata finansowa – z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż 1 000.000,00 PLN

- OC za szkody powstałe ramach świadczenia usług dodatkowych w tym: tankowanie samochodu na stacji benzynowej, ładowanie samochodów elektrycznych, mycie samochodu na myjni automatycznej, ręczne mycie samochodu oraz sprzątanie jego wnętrza oraz potencjalnie usługę relokacji pojazdu w inne miejsce na terenie Polski
 - Zakres ubezpieczenia uwzględnia usługę door-to-door – co zostanie zapisane w polisie ubezpieczeniowej
3. Wykonawca oświadcza, że na potrzeby realizacji niniejszej Umowy zobowiązuje się utrzymywać przez cały okres realizacji Umowy na warunkach określonych w w/w polisie ubezpieczenia OC, o której mowa powyżej.
 4. Żadne z postanowień nie uniemożliwia Wykonawcy działającemu na swój własny koszt wykupienia ubezpieczenia dodatkowego w stosunku do ubezpieczenia OC, o którym mowa w niniejszym zapisie. Wykonawca przekaże polisę wraz z dowodem aktualnej zapłaty składek ubezpieczeniowych, za każdym razem, gdy PPL S.A. tego zażąda.
 5. Wykonawca zapewni, że on i jego ubezpieczyciele zrzekną się wobec PPL S.A. i jego ubezpieczycieli wszelkich roszczeń regresowych w zakresie szkód objętych ubezpieczeniem Wykonawcy, spowodowanych działaniem lub zaniechaniem PPL S.A., z wyjątkiem szkód, które powstały z winy umyślnej PPL S.A.
 6. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania PPL S.A. w terminie 7 (siedmiu) dni od daty zawarcia Umowy, ale nie później niż w dniu rozpoczęcia wykonywania Usługi na Lotnisku Chopina potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię polisy ubezpieczeniowej zgodnej z wymaganiami określonymi powyżej wraz z obowiązującymi warunkami ubezpieczenia, stosowanymi klauzulami, limitami, fransyzami i udziałami własnymi.
 7. Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo do dostarczenia PPL S.A. dowodu opłacenia składek wynikających z zawartej umowy ubezpieczenia, niezwłocznie po upływie terminów płatności wskazanych w dokumencie ubezpieczeniowym, nie później niż w terminie 5 (pięciu) dni od upływu tych terminów.
 8. W przypadku konieczności przedłużania przez Wykonawcę okresu ubezpieczenia, o którym mowa w niniejszej Umowie, Wykonawca zobowiązuje się do przekazania PPL S.A. odpowiednio przedłużonej umowy ubezpieczenia (aneksów) w terminie 7 (siedmiu) dni przed datą wygaśnięcia aktualnie obowiązujących
 9. Wykonawca w przypadku powstania szkody w pojeździe – każdorazowo na wniosek osoby trzeciej wnoszącej roszczenie - zobowiązany jest do sporządzania protokołu szkody na ustandaryzowanym druku zawierającym m.in. - nr aktualnej polisy ubezpieczenia OC działalności Wykonawcy oraz dane kontaktowe Ubezpieczyciela i wszelkie inne dane konieczne do zgłoszenia szkody.
 10. Wykonawca zobowiązuje się przez cały okres trwania umowy do aktualizowania danych polisowych na drukach/formularzach protokołu szkody.

§ 15.

OŚWIADCZENIA I ZAPEWNIENIA

1. Wykonawca oświadczy i zapewni, iż na dzień zawarcia Umowy:

- (a) Wykonawca jest podmiotem należycie utworzonym i prowadzącym działalność gospodarczą zgodnie z prawem Rzeczypospolitej Polskiej oraz posiadającą wszelkie zezwolenia, zgody, umocowania i uprawnienia w tym korporacyjne do podjęcia zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, a także do prowadzenia działalności gospodarczej w Polsce;
 - (b) Wykonawca posiada wszelkie umocowania i uprawnienia wewnętrzne do zawarcia i wykonania Umowy na zasadach opisanych w niniejszym dokumencie;
 - (c) nie wniesiono powództw, nie toczą się procesy lub postępowania ani, zgodnie z wiedzą Wykonawcy, nie grozi wszczęcie w stosunku do niego jakichkolwiek procesów lub postępowań, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na zdolność Wykonawcy do wykonywania zobowiązań wynikających z planowanego Przedsięwzięcia;
 - (d) zawarcie i wykonanie Umowy na zasadach opisanych w niniejszym dokumencie przez Wykonawcę oraz przestrzeganie przez Wykonawcę postanowień uwzględnionych w niniejszym dokumencie nie będzie kolidowało ani skutkowało naruszeniem jakichkolwiek postanowień jego umowy spółki, regulaminu lub podobnego dokumentu założycielskiego spółki Wykonawcy;
 - (e) jest podmiotem zajmującym się profesjonalnym świadczeniem usług o profilu objętym przedmiotem opisany w niniejszym dokumencie oraz posiada doświadczenie, wiedzę i zasoby kadrowe, które umożliwiają należyte wykonanie przedmiotu i postanowień niniejszego dokumentu po zawarciu umowy pomiędzy PPL S.A. a Wykonawcą.
2. Wykonawca przed zawarciem Umowy zapoznał się z infrastrukturą Lotniska Chopina w Warszawie, jej położeniem, dostępem do niej oraz jej stanem technicznym, technologią i urządzeniami, w jakie są wyposażone, a także z dostępną dokumentacją.
3. PPL S.A. oświadcza i zapewnia Wykonawcę, iż na dzień zawarcia Umowy:
- a) PPL S.A. jest spółką akcyjną należycie utworzoną i działającą zgodnie z prawem polskim;
 - b) PPL S.A. posiada wszelkie umocowania i uprawnienia wewnętrzne do zawarcia Umowy.

§ 16.

SIŁA WYŻSZA

1. Zdarzenie Siły Wyższej oznacza nadzwyczajne zdarzenie, a także połączenie nadzwyczajnych zdarzeń, które w całości lub w części uniemożliwiają lub istotnie opóźniają wykonanie przez Stronę jej zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, które pozostają poza kontrolą Strony nimi dotkniętej, bezpośrednio lub pośrednio, i których Strona dotknięta nimi nie mogła uniknąć ani przewyciężyć przy zachowaniu wszelkich środków ostrożności. Zdarzenie Siły Wyższej obejmuje między innymi następujące zdarzenia w zakresie, w jakim one same lub ich skutki spełniają powyższy wymóg i dotyczą bezpośrednio Parkingów lub Układu Drogowego:
- (a) nadzwyczajne, skrajne zjawiska przyrody (w tym trzęsienia ziemi, osunięcia gruntu, huragany, powodzie, klęski żywiołowe);

- (b) wypadki samolotów oraz skutki fal ciśnienia spowodowane samolotami poruszającymi się z szybkością ponaddźwiękową;
 - (c) wybuchy, promieniowania;
 - (d) działania wojenne, wojskowe, policyjne, zamieszki lub inne wrogie działania (w tym ataki terrorystyczne, sabotaże, akty wandalizmu oraz powstania lub inne rozruchy wewnętrzne);
 - (e) długotrwały brak dostaw energii z powodu innego niż działanie lub zaniechanie po stronie Wykonawcy lub PPL S.A.
2. W przypadku Zdarzenia Siły Wyższej, przez okres trwania takiego zdarzenia Strona nie ponosi odpowiedzialności z tytułu wykonania lub niewykonania swoich zobowiązań wynikających z Umowy w takim zakresie w jakim uzasadnia to wystąpienie Zdarzenia Siły Wyższej.
3. Jeżeli Strona powołuje się na Zdarzenie Siły Wyższej jako podstawę do zwolnienia jej z wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, wówczas Strona powołująca się na zdarzenie lub stan Siły Wyższej:
- (a) niezwłocznie wystosuje do drugiej Strony zawiadomienie o wystąpieniu danego zdarzenia lub stanu, jednocześnie określając ich przewidywany czas trwania oraz przewidywany wpływ na wykonanie przez nią zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy;
 - (b) doloży wszelkich uzasadnionych starań w celu kontynuowania wykonywania swoich zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy;
 - (c) niezwłocznie podejmie działania w celu skorygowania lub naprawy (skutków) zdarzeń lub stanu, które zwalniają go z wykonywania zobowiązań;
 - (d) doloży uzasadnionych starań w celu zmniejszenia lub ograniczenia szkód poniesionych przez drugą Stronę w zakresie, w jakim takie działanie nie będzie wpływało niekorzystnie na jej własne interesy;
 - (e) będzie okresowo powiadamiała każdą z pozostałych Stron o swoich działaniach oraz planach działania zgodnie z lit. (b), (c) oraz (d) powyżej oraz niezwłocznie wystosuje do drugiej Strony zawiadomienie o ustaniu zdarzenia lub stanu, które stanowią podstawę do zwolnienia Strony z wykonywania jej zobowiązań.
4. Jeżeli przewiduje się, że Zdarzenie Siły Wyższej utrzyma się przez ponad trzy (3) miesiące lub też zdarzenie to faktycznie będzie trwać przez okres dłuższy niż trzy miesiące, wówczas Strony podejmą w dobrej wierze negocjacje trwające nie dłużej niż dwa (2) miesiące, w celu osiągnięcia porozumienia co do zmiany warunków niniejszej Umowy.

§ 17.

WCZEŚNIEJSZE ZAKOŃCZENIE UMOWY

1. W przypadku wystąpienia zdarzeń opisanych w niniejszym paragrafie, PPL S.A. ma prawo do złożenia Wykonawcy Zawiadomienia o Zakończeniu przedsięwzięcia. Zawiadomienie powinno być sporządzona na piśmie, podpisane przez osobę upoważnioną i dostarczone do Wykonawcy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2. Przypadki naruszeń po stronie Wykonawcy:

2.1. Każdy z następujących przypadków, w zakresie, w jakim nie został spowodowany wystąpieniem Zdarzenia Siły Wyższej, będzie stanowił przypadek naruszenia po stronie Wykonawcy i będzie uprawniał PPL S.A. do niezwłocznego wystosowania Zawiadomienia o Zakończeniu Umowy:

- (a) Wykonawca nie wykona któregośkolwiek ze swoich istotnych zobowiązań wynikających z Umowy, mającego istotny negatywny wpływ na realizację Umowy, zaś takie niewykonanie pomimo pisemnego wezwania przez PPL S.A. będzie trwało przez okres 12 godzin (w przypadku zaprzestania przez Wykonawcę świadczenia usługi relokacji pojazdów w przypadku gdy usługi te są rezerwowane przez Klientów, bądź Klienci podjeżdżają bezpośrednio do punktów Drop-off aby z nich skorzystać) lub 24 godzin (we wszystkich pozostałych wypadkach);
- (b) łączna liczba godzin niezdolności Wykonawcy do świadczenia Usług w trakcie realizacji Umowy przekroczy 24 godziny;
- (c) świadczenie Usługi nie będzie przez Wykonawcę realizowane płynnie, to jest Użytkownicy nie będą płynnie obsługiwani zgodnie z założeniami uwzględnionymi w Załączniku nr 4 oraz Załączniku nr 6 do Umowy i zdarzenia te będą występowały minimum w 2 dniach kalendarzowych podczas realizacji Umowy;
- (d) Wykonawca w zakresie w jakim zgodnie z Umową powinien dokonać konsultacji lub uzyskać zgodę PPL S.A., realizuje zobowiązania z Umowy bez konsultacji lub zgody PPL S.A.;
- (e) nastąpi Przypadek Niewypłacalności po stronie Wykonawcy;
- (f) oświadczenia i zapewnienia Wykonawcy wynikające z § 4 Umowy zostaną naruszone w istotny sposób i niemożliwa będzie naprawa tych naruszeń w trakcie obowiązywania Umowy;
- (g) Wykonawca nie przedstawi PPL S.A. zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, tj. Gwarancji Bankowej lub nie wykona któregośkolwiek z zobowiązań związanych z utrzymywaniem wskazanego w Umowie poziomu zabezpieczenia przez okres przewidziany Umową zgodnie z § 9 Umowy;
- (h) Wykonawca nie przedstawi PPL S.A. Ubezpieczenia lub nie wykona któregośkolwiek z zobowiązań związanych z utrzymywaniem wskazanych w Umowie wymogów Ubezpieczeniowych przez okres przewidziany Umową;
- (i) Wykonawca będzie - wbrew postanowieniom niniejszej Umowy - świadczył przy wykorzystaniu Parkingów i Układu Drogowego inne usługi niż Usługa;
- (j) Wykonawca powierzy wykonanie Usługi podmiotom trzecim, bez pisemnej zgody PPL S.A.;

3. Przedłużające się trwanie Siły Wyższej:
 - 3.1. Jeżeli Strony nie osiągną porozumienia, w sytuacji przedłużającego się trwania Zdarzenia Siły Wyższej przed upływem terminu przewidzianego w § 16 Umowy, każdej ze Stron przysługuje prawo do niezwłocznego wystosowania Zawiadomienia o Zakończeniu Umowy.
4. Wcześniejsze zakończenie Przedsięwzięcia:
 - 4.1. O ile naruszenie zobowiązań umownych będące podstawą do wystosowania zawiadomienia Zakończeniu Przedsięwzięcia nie zostało naprawione (o ile zawiadomienie o Zakończeniu Przedsięwzięcia dotyczy naruszeń, które mogą być naprawione), Umowa rozwiązuje się w trybie natychmiastowym.

§ 18.

ZACHOWANIE POUFNOŚCI

1. Każda ze Stron uzna za poufne wszelkie dokumenty oraz inne informacje w formie pisemnej lub ustnej, dotyczące zagadnień technicznych lub prowadzonej działalności gospodarczej, które otrzyma od drugiej Strony lub w jej imieniu oraz od osoby trzeciej i bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony i nie ujawni osobom trzecim takich dokumentów lub informacji w całości ani w części, ani nie przekaze ich w inny sposób, chyba że będzie to niezbędne do spełnienia warunków niniejszej Umowy lub będzie to wymagane przepisami prawa, uznanymi praktykami, a także z wyjątkiem informacji przekazywanych kredytodawcom.
2. Stronom będzie przysługiwało prawo do ujawniania swoim pracownikom i doradcom wszelkich dokumentów oraz innych informacji niezbędnych do wykonania ich odnośnych zobowiązań. Nie mogą oni jednak dokonywać ani zezwalać na to, aby którakolwiek z tych osób ujawniła stronie trzeciej jakiegokolwiek dokumenty lub informacje jej udostępnione, o ile nie będzie to konieczne do wykonania zobowiązań umownych.

§ 18.

OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

1. Na potrzeby realizacji niniejszej Umowy Strony jako niezależni administratorzy danych udostępniać będą sobie nawzajem dane osobowe swoich reprezentantów lub przedstawicieli wskazanych w Umowie oraz innych osób w związku z realizacją Umowy w zależności od potrzeb wynikających z postanowień niniejszej Umowy, obejmujące następujące kategorie danych: dane identyfikacyjne (m.in. imię i nazwisko, dane ujawnione w rejestrach publicznych), dane kontaktowe (m.in. służbowy adres e-mail, służbowy numer telefonu, firma reprezentowanego podmiotu).
2. Strony zobowiązują się do poinformowania osób wymienionych w ustępie powyżej w terminie najpóźniej miesiąca po pozyskaniu danych osobowych lub przy pierwszej komunikacji z osobą, której dane dotyczą, o konieczności przekazania ich danych na potrzeby realizacji Umowy, wypełnią obowiązek informacyjny w imieniu drugiej Strony, w tym poinformują o celu i zakresie przekazania danych, wskazanych w klauzulach

informacyjnych stanowiących odpowiednio **Załącznik nr 12** (klauzula informacyjna Zleceniodawcy) i **Załącznik nr 13** (klauzula informacyjna Wykonawcy) oraz źródle pozyskania danych osobowych.

3. Każda ze Stron zobowiązuje się do zabezpieczenia danych osobowych poprzez podjęcie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych wymaganych obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony danych osobowych, jak też ponosi wszelką odpowiedzialność za szkody wyrządzone w związku z przetwarzaniem danych osobowych.

§ 19

POWIERZENIE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH.

1. Mając na uwadze, że realizacja przedmiotu niniejszej Umowy związana jest z wykonywaniem przez /pełna nazwa kontrahenta/ operacji na danych osobowych, których administratorem są Polskie Porty Lotnicze S.A. w rozumieniu art. 4 pkt 7 RODO, administrator danych osobowych jest obowiązany zapewnić aby przetwarzanie przez /nazwa kontrahenta/ danych osobowych w jego imieniu odbywało się zgodnie z art. 28 ust. 3 RODO. W związku z powyższym Strony postanowiły zawrzeć odrębną umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych, której przedmiotem jest określenie zasad przetwarzania oraz zabezpieczenia danych osobowych, które /nazwa kontrahenta/ przetwarza w imieniu Polskie Porty Lotnicze S.A.

§ 20.

CESJA

1. Wykonawca nie może dokonać przeniesienia praw lub obowiązków wynikających z Umowy na inny podmiot bez pisemnej zgody PPL S.A., pod rygorem nieważności.
2. Za przeniesienie praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy będzie uznawana również zmiana kontroli nad Wykonawcą, w szczególności zmiana w grupie spółek do których należy Wykonawca powodująca zmianę podmiotu dominującego w stosunku do Wykonawcy.

§ 21.

ROZWIĄZYWANIE SPORÓW

Wszelkie spory związane z Umową będą rozstrzygane według prawa polskiego przez Sądy Powszechne właściwe ze względu na miejsce siedziby PPL S.A.

§ 22.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Całość Umowy

Niniejsza Umowa oraz Załączniki do Umowy stanowią całość porozumienia pomiędzy

Stronami dotyczącego transakcji przewidzianych niniejszą Umową, a każda ze Stron przyjmuje do wiadomości, że zawierając niniejszą Umowę nie polegała na żadnych oświadczeniach i zapewnieniach, poza tymi, które zostały zawarte w niniejszej Umowie.

2. Zawiadomienia

- 2.1. Wszelkie zawiadomienia związane z niniejszą Umową będą sporządzane na piśmie w języku polskim i dostarczane, adresowane oraz wysłane Stronom na poniższe adresy (lub na inny adres lub numer faksu, o którym dana Strona powiadomi drugą Stronę po dacie zawarcia niniejszej Umowy):

PPL S.A.: Polskie Porty Lotnicze S.A. ul. Komitetu Obrony Robotników 49, 02-146
Warszawa, Biuro Sprzedaży, Marketingu i Komunikacji.
Do rąk: Agnieszka Gerich-Oktaba

Wykonawca: *nazwa i adres korespondencyjny właściwy dla tego typu doręczeń*
Do rąk: *imię i nazwisko*

- 2.2. Wszelkie oświadczenia, zawiadomienia oraz inna korespondencja przekazywane w związku z Umową dowolnej Stronie, zostaną uznane za należycie dostarczone w przypadku doręczenia osobiście, przesyłką kurierską lub listownie (listem poleconym z potwierdzeniem odbioru).
- 2.3. Oświadczenia, zawiadomienia lub inna korespondencja otrzymana w dniu niebędącym dniem roboczym lub poza godzinami pracy obowiązującymi w miejscu jej dostarczenia, zostanie uznana za dostarczoną w kolejnym dniu roboczym.

3. Uprawnieni przedstawiciele Stron

- 3.1. Osobami uprawnionymi i odpowiedzialnymi z ramienia PPL S.A. za realizację niniejszej Umowy są:

- 1) w zakresie technicznym i organizacyjnym:
 - a) Imię i nazwisko, numer telefonu, adres e-mail
 - b) Imię i nazwisko, numer telefonu, adres e-mail

- 3.2. Osobami uprawnionymi i odpowiedzialnymi z ramienia Wykonawcy za realizację niniejszej Umowy są:

- 1) Imię i nazwisko, numer telefonu, adres e-mail
- 2) Imię i nazwisko, numer telefonu, adres e-mail

- 3.3. Osoby wskazane w pkt 3.2. powyżej dokonują czynności faktycznych i prawnych związanych z realizacją Umowy, w tym na mocy niniejszego postanowienia (bez konieczności udzielania oddzielnych umocowań, w tym pełnomocnictw) mogą dokonywać zmian treści załączników do Umowy, w zakresie zgodnym z treścią Umowy. Czynności prawne są dokonywane na podstawie odrębnych pełnomocnictw udzielonych przez każdą ze Stron.

3.4. Zmiana osób wskazanych w pkt 3.1. i 3.2. powyżej jest dokonywana poprzez jednostronne oświadczenie odpowiednio PPL S.A. lub Wykonawcy i nie wymaga aneksu do Umowy.

4. Zrzeczenie się praw

Niedomaganie się, umyślnie lub nieumyślnie, przez daną Stronę wykonania przez drugą Stronę warunków lub postanowień niniejszej Umowy zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy nie stanowi i nie oznacza zmiany jakichkolwiek warunków lub postanowień niniejszej Umowy. Jednocześnie takie niedomaganie się lub taka postawa Strony nie oznacza zrzeczenia się przez nią prawa do domagania się w przyszłości wykonania przez drugą Stronę zobowiązań umownych ściśle i zgodnie z warunkami lub postanowieniami niniejszej Umowy. Wszelkie warunki oraz zobowiązania wynikające z niniejszej Umowy zachowują moc przez cały okres obowiązywania niniejszej Umowy, o ile nie zostaną zmienione lub zaktualizowane przez Strony zgodnie z niniejszą Umową.

5. Rozdzielność postanowień

Jeżeli którekolwiek z postanowień niniejszej Umowy zostanie uznane za nieważne lub niewykonalne przez sąd właściwej jurysdykcji lub inny właściwie uprawniony podmiot, pozostałe postanowienia niniejszej Umowy pozostaną ważne i wykonalne w możliwie najszerszym zakresie dozwolonym obowiązującymi przepisami prawa.

6. Język Umowy

Niniejsza Umowa została sporządzona w 2 (dwóch) egzemplarzach w języku polskim, z czego PPL S.A. otrzyma 1 (jeden) egzemplarz, a Wykonawca otrzyma 1 (jeden) egzemplarz.

7. Zmiany Umowy

Wszelkie modyfikacje, aktualizacje oraz inne zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej z podpisami notarialnie poświadczonymi pod rygorem nieważności.

8. Koszty

O ile w niniejszej Umowie wyraźnie nie postanowiono inaczej, każda ze Stron pokryje koszty oraz wydatki poniesione przez nią w związku z negocjowaniem, sporządzeniem oraz zawarciem niniejszej Umowy.

9. Rozbieżności Umowy i Załączników

W przypadku rozbieżności lub niezgodności pomiędzy postanowieniami Umowy, a postanowieniami zawartymi w którymkolwiek z Załączników, przeważające/nadrzędne znaczenie mają postanowienia Umowy.

10. Prawo właściwe

Prawem właściwym dla stosowania i interpretacji niniejszej Umowy jest prawo Rzeczypospolitej Polskiej.

11. Okres obowiązywania Umowy

Umowa zostaje zawarta na okres od **01.06.2026 r. do 31.05.2028 r.** lub do wyczerpania jej maksymalnej wartości określonej w § 8 pkt 4. Umowy.

Wykonawca zapewni gotowość do świadczenia usługi w terminie 5 dni od daty zawarcia Umowy.

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – Lista parkingów i układu drogowego

Załącznik nr 2 – Plan parkingów i układu drogowego Lotniska Chopina w Warszawie

Załącznik nr 3 – System rezerwacji usługi (online) – opis i założenia funkcjonowania

Załącznik nr 4 – Wymagania odnośnie realizacji usługi

Załącznik nr 5 – Wykaz i opis przekazywanej infrastruktury

Załącznik nr 6 – Matryca praw i obowiązków

Załącznik nr 7 – Protokół rozliczenia Usługi

Załącznik nr 8 – Umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych - wzór

Załącznik nr 9 – Protokół sprzedaży usług dodatkowych

Załącznik nr 10 – Dostęp do zasobów sieciowych PPL – *procedura*

Załącznik nr 11 – Wykaz i wytyczne do realizacji usług dodatkowych

Załącznik nr 12 – Klauzula informacyjna Zleceniodawcy

Załącznik nr 13 – Klauzula informacyjna Wykonawcy

PODPISY STRON:

W imieniu **PPL S.A.:**

Podpisano przez: _____

Podpisano przez: _____

W imieniu **Wykonawcy:**

Podpisano przez: _____